


DZVS

Rehulka

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevre</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevre</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubar</i>		
KRAJ	VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	
NÁZEV AKCE III/12921 Poříčí - most ev.č. 12921-1			DATUM	5/2019
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18031
NÁZEV PŘÍLOHY ZÁKLADNÍ ÚDAJE			ARCHIVNÍ ČÍS.	DZVS.docx
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE
PDPS

III/12921 Poříčí - most ev.č. 12921-1

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
2.5.1	Vztahy na dosavadní využití území.....	5
2.5.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.....	5
2.5.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba: III/12921 Poříčí – most ev.č. 12921-1

Staničení: LS km 0,311

Zhotovitel dokumentace: **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**
Osová 20
625 00 Brno
vedoucí. projektant - Ing. Martin Řehulka
(AI:1003412)
zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel

Okres: Pelhřimov

Kraj: Vysočina

Místo stavby: V extravilánu na silnici III/12921 přes bezejmenný
potok před obcí Poříčí.

Bod křížení: Y=695 751,97, X=1 111 122,60

Úhel křížení: 90°

Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/12921 před obcí Poříčí, ve které také tato komunikace končí.

Dle podkladů investora byl proveden geometrický plán pro rozdělení pozemků 2/2015, kdy byly pozemky v místě komunikace a mostu rozděleny tak, aby umožnily výkup a převedení do majetku investora. V době projekčních prací toto nebylo ještě zaneseno do katastru, ale parcely jsou v projektu dle tohoto geometrického plánu.

Stavbou se odstraňuje havarijný stav mostu.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci a trvalý zábor bez výkupu částí pozemků, které byly dle geometrického plánu rozparcelovány a budou převedeny na majetek investora.

Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem a lesy. Nejbližší zástavba je ve vzdálenosti cca 380 m (chatky jsou i blíže cca 100 m). Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a zasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa, na který bude pouze dočasný zábor. Do komunikace se nebude zasahovat a po celou dobu výstavby bude v provozu. Pouze se osadí nový záchytný systém v podobě ocel. silničních svodidel s úrovní zadržení H1 a nezpevněná krajnice. Terén, vzhledem ke svému strmému sklonu v okolí mostu, bude zpevněn zatravnovacími rohožemi a nad mostem bude svah zpevněn lomovým kamenem do betonu. Pata zpevnění kamenem do betonu bude opatřena zábradlím výšky 1,1 m

Všechny pozemky jsou v katastrálním území Křelovice u Pelhřimova [675652] a Poříčí u Bolechova [607070].

Stávající most: Nosnou konstrukci tvoří jednoplová půlkruhová klenba z lom. kamene tl. 0,55 m ve vrcholu a 0,7 m v patách. Na pravé straně je ve vrcholu klenby ŽB monolit. Plomba nahrazující krajní pás klenby na šířku cca 1,0 m. Opěry jsou masivní kamenné s rovnoběžnými křídly. Římky jsou vytvořeny na čelních zdech, na levé straně z plochých kamenů kladených na sebe, na pravé straně je pak monolitická betonová. Vozovka je živičná se střešovitým sklonem a nezpevněnými krajnicemi.

Most je přesýpaný. V místě mostu je stávající bezpečnostní zařízení v podobě betonových patníků s vodorovnou dvoumadlovou výplní z trubek. Podél obou opěr jsou v korytě provedené šikmé ochranné patky vymezující koryto. Most je ve špatném technickém stavu a dle mimořádné mostní prohlídky byl zařazen do stupně VI – Velmi špatný. V zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti je dle MPM doporučeno bezodkladné provedení nezbytných úprav, které zvýší použitelnost mostu.

Nový most: Nová konstrukce mostu nahrazuje a doplňuje stávající konstrukci mostu. Část stávajícího mostu bude demolována (příslušenství, část poprsných zídek a křídel). Do mostního otvoru původního mostu bude vložena nová mostní konstrukce z vlnitého plechu průřezu eliptického tvaru se světlou výškou 2,96 m a světlou šířkou 2,42 m. Tubosider bude kvůli dopravě a montáži rozdělen na 3ks, které budou postupně zasunuty do původního mostního otvoru a smontovány. Konstrukce z vlnitého plechu bude v mostním otvoru zaklíněna tak, aby nedošlo během betonáže k jejímu posunu.

Prostor mezi tímto novým tubusem a původními opěrami bude zalit speciální cementopopílkovou směsí.

Před stávající rovnoběžná kamenná křídla budou v líci předsazeny nové gabionové tížní zdi proměnné výšky 2,8-0,5 m nad terénem.

Odstranění havarijního stavu bude probíhat v jedné etapě za plného provozu v místě stavby (viz DIO).

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště
- vybourání dna pro uložení tubosideru, výkopové práce okolo mostu
- provizorní převedení převedení vody – DN400 (po osazení tubosideru bude přeložen dovnitř)

- betonové prahy proti podemílání, vytvoření podsypu pod tubosider
- montáž tubosideru, vybudování gabionových zdí, hutnění vrstev
- provedení terénních úprav
- zpevnění svahu lomovým kamenem do betonu
- odstranění stávajících svodidel a osazení nového zádržného systému
- zpevnění dna tubosideru
- finální terénní úpravy a ohumusování
- ukončení DIO
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav.

2.2 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálních území Křelovice u Pelhřimova [675652] a Poříčí u Bolechova [607070]. Stavba řeší opravu stávajícího mostu v nezměněné poloze, který je v havarijním stavu.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát. Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v extravilánu před obcí Poříčí na silnici III/12921.

Pro výstavbu bude nutný pouze dočasný zábor pozemků. Podrobnosti k záboru pozemků viz příloha Záborový elaborát.

Dotčené pozemky tvoří vlastní komunikace a pozemek přilehlý ke komunikaci.

Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočiny, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Pro stavební činnost nebude nutné kácení. V rámci stavby budou pouze odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.5.1 Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedochází ke změně využití pozemků. Pro rekonstrukci mostu bude nutný pouze dočasný zábor pozemků.

Pro zařízení staveniště bude využita plocha stávající části uzavřené komunikace. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

2.5.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území není plánovaná žádná další stavba.

2.5.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.